

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU
A PARTIDA É DIFÍCIL

24-2

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

24-3

DESEMPENHO INADEQUADO EM
BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA-LENTA

24-5

DESEMPENHO INADEQUADO
EM ALTAS ROTAÇÕES

24-6

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

24-6

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione as velas de ignição.

Estão as velas de ignição em boas condições?

Não – • Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição
• Filtro de ar sujo.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a qualidade da faísca normal?

Não – • Sem contato ou mau-contato nos cabos do sistema de ignição.
• Bobina de ignição defeituosa.
• Cabos das velas de ignição rompidos ou em curto-circuito.
• Sensor CKP defeituoso.
• Interruptor do motor defeituoso.
• ECM defeituoso.

Sim – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspeccione o funcionamento da bomba de combustível e verifique o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Não – Bomba de combustível defeituosa (página 6-62).

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspeccione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Não – Sistema PGM-FI defeituoso (página 6-86).

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção de Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão dos cilindros de acordo com os valores especificados?

Não – • Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindros e anéis dos pistões desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Válvulas presas.
• Sincronização das válvulas inadequada.

Sim – Vá para a etapa 6.

6. Condições de Partida do Motor

Dê partida no motor pelo procedimento normal.

O motor dá partida mas morre em seguida?

Sim – • Vazamento de ar nos coletores de admissão.
• Válvula IAC defeituosa.
• Ponto de ignição inadequado (ECM ou sensor CKP defeituoso).
• Combustível contaminado.

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

1. Inspeção da Corrente de transmissão

Levante a roda do solo e gire-a manualmente.

A roda gira livremente?

Não – • Freio arrastando.
• Rolamentos da roda desgastados ou danificados.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Pressão do Pneu

Inspeccione a pressão dos pneus.

Está a pressão dos pneus correta?

Não – • Válvula do pneu defeituosa.
• Pneu furado.

Sim – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Embreagem

Acelere rapidamente em primeira marcha e engate a segunda marcha.

As rotações do motor alteram-se corretamente quando a embreagem é liberada?

Não – • Embreagem escorregando.
• Discos/separadores da embreagem desgastados.
• Discos/separadores da embreagem empenados.
• Sistema hidráulico da embreagem defeituoso.
• Presença de aditivo no óleo do motor.

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção de Desempenho do Motor

Acelere levemente.

As rotações do motor aumentam?

Não – • Filtro de ar sujo.
• Fluxo de combustível restringido.
• Silencioso obstruído.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspeccione as velas de ignição.

Estão as velas de ignição em boas condições?

Não – • Frequência de manutenção das velas de ignição inadequada.
• Grau térmico das velas de ignição incorreto.
• Folga entre os eletrodos das velas de ignição incorreta.

Sim – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção do Óleo do Motor

Inspeccione o nível e as condições do óleo do motor.

Está o óleo do motor em boas condições?

Não – • Nível de óleo do motor muito alto.
• Nível de óleo do motor muito baixo.
• Óleo do motor contaminado.

Sim – Vá para a etapa 7.

7. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição de acordo com a especificação?

- Não** – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.
• Sincronização das válvulas inadequada.

Sim – Vá para a etapa 8.

8. Inspeção da Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro de acordo com a especificação?

- Não** – • Folga da válvula muito pequena.
• Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindros e anéis dos pistões desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Sincronização das válvulas inadequada.

Sim – Vá para a etapa 9.

9. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Não – Bomba de combustível defeituosa (página 6-62).

Sim – Vá para a etapa 10.

10. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Não – Sistema PGM-FI defeituoso (6-86).

Sim – Vá para a etapa 11.

11. Inspeção de Lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione sua lubrificação.

Está o sistema de válvulas lubrificado adequadamente?

- Não** – • Bomba de óleo defeituosa.
• Válvula de alívio de pressão defeituosa.
• Tela do filtro de óleo obstruída.
• Passagem de óleo obstruída.

Sim – Vá para a etapa 12.

12. Inspeção de Superaquecimento

Verifique se ocorre superaquecimento do motor.

Ocorre superaquecimento do motor?

- Sim** – • Nível de líquido de arrefecimento muito baixo.
• Ventoinha de arrefecimento defeituosa (Relé do motor da ventoinha defeituoso).
• Termostato emperrado na posição fechado.
• Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.
• Utilização de combustível de baixa qualidade.
• Tipo de combustível incorreto.
• Embreagem escorregando.

Não – Vá para a etapa 13.

13. Inspeção de Pré-detonação do Motor

Acelere ou utilize o motor em altas rotações.

Ocorre pré-detonação no motor?

- Sim** –
- Pistões ou cilindros desgastados.
 - Tipo de combustível incorreto.
 - Termostato emperrado na posição fechado.
 - Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.
 - Ponto de ignição muito avançado (ECM defeituoso).
 - Sensor CKP defeituoso.

Não – Não ocorre pré-detonação no motor.

DESEMPENHO INADEQUADO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA-LENTA

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione as velas de ignição.

Estão as velas de ignição em boas condições?

- Não** –
- Frequência de manutenção das velas de ignição inadequada.
 - Grau térmico das velas de ignição incorreto.
 - Folga entre os eletrodos das velas de ignição incorreta.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspeccione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição de acordo com a especificação?

- Não** –
- ECM defeituoso.
 - Sensor CKP defeituoso.
 - Sensor TP defeituoso.
 - Sincronização das válvulas inadequada.

Sim – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspeccione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Não – Bomba de combustível defeituosa (página 6-62).

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspeccione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Não – Sistema PGM-FI defeituoso (6-86).

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Válvula IAC

Inspeccione o funcionamento da válvula IAC (página 6-88).

Está a válvula IAC funcionando normalmente?

Não – Válvula IAC defeituosa.

Sim – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção de Vazamento nos Tubos de Admissão

Inspeccione os tubos do coletor de admissão quanto a vazamentos.

Ocorre vazamento?

- Sim** –
- Isolantes soltos.
 - Isolantes danificados.

DESEMPENHO INADEQUADO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição de acordo com a especificação?

- Não** – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.
• Sensor TP defeituoso.
• Sincronização das válvulas inadequada.
- Sim** – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

- Não** – Bomba de combustível defeituosa (página 6-62).
Sim – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

- Não** – Sistema PGM-FI defeituoso (6-86).
Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção de Sincronização das Válvulas

Verifique a sincronização das válvulas.

Estão as válvulas sincronizadas corretamente?

- Não** – Árvores de comando instaladas inadequadamente.
Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Mola da Válvula

Inspecione as molas das válvulas.

Está o comprimento da mola das válvulas de acordo com a especificação?

- Não** – Molas das válvulas defeituosas.
Sim – Molas normais.

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos do cabeçote da coluna de direção danificados.

Rodas dianteira e traseira trepidando

- Folga excessiva nos rolamentos das rodas.
- Aro torto.
- Cubo da roda instalado inadequadamente.
- Rolamentos da articulação do braço oscilante excessivamente desgastados.
- Chassi torto.

A motocicleta puxa para um dos lados

- Rodas dianteira e traseira desalinhadas.
- Amortecedor defeituoso.
- Garfo da suspensão empenado.
- Braço oscilante empenado.
- Eixo empenado.
- Chassi torto.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24